

ATA DE REUNIÃO	
Data: 15/07/2020	Horário: 10:00
Local: Sala de reuniões Inframerica	
Objetivo: 2ª Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico.	
Anexo:	

Participantes:

- a) Ibernnon Martins – Superintendente
- b) Veríssimo Vidal – Coordenador de Meio Ambiente
- c) Anderson Vieira – Coordenador de AVSEC
- d) Brunno Mesquita – Coordenador Geral da Manutenção
- e) Pedro Calgaro – Coordenador Geral de Operações
- f) Iveraldo Bezerra – Coordenador EPTA
- g) Evandro Fernandes – SGSO
- h) Alexandre Teles – Coordenador TECA
- i) Fabio Carvalho - SCI
- j) João Eduardo - Assistente de Operações.

• **Abertura da Reunião**

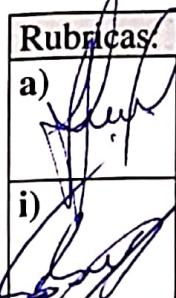
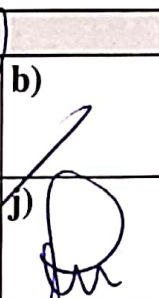
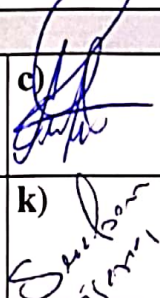
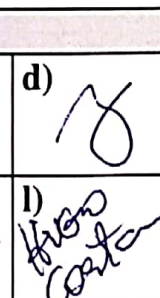
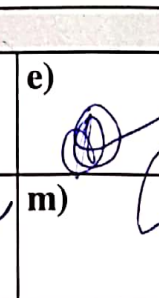
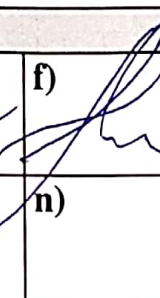
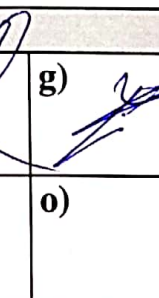
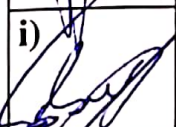

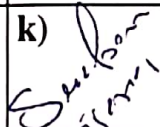
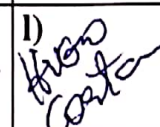
O Sr. Veríssimo deu início a reunião as 10:00, cumprimentando os participantes e fazendo uma breve explanação sobre o tema da reunião (Ruído Aeronáutico em ASGA durante a Pandemia).

• **Desenvolvimento:**

O Sr. Veríssimo Vidal deu sequência ao tema, abordando a importância do CGRA, bem como das organizações que fazem parte da Comissão, sendo elas: Administrador Aeroportuário, Cias aéreas e Município.

A reunião foi pré-agendada e estava dentro do site da Inframerica (<http://www.natal.aero/br/o-aeroporto/dados-operacionais/gerenciamento-ruído-aeronautico/>), inserida no campo “O AEROPORTO – GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO” e foi deliberada pela superintendência da Inframerica, aberta ao público. Veríssimo enfatizou que não foi recebida nenhuma denúncia neste período em relação ao Ruído Aeronáutico e que a equipe de meio ambiente continua realizando o monitoramento de ruído, mesmo não sendo necessária esta verificação. Nas tabelas em anexo constam as medições de Agosto de 2019 e Junho de 2020, respectivamente, mostrando medições antes e durante da Pandemia.

Veríssimo lembrou ainda que mesmo em período de normalidade, a Comissão de Ruído Aeronáutico não tem recebidos queixas quanto ao ruído aeronáutico. Outro fato relevante é que o Aeroporto de Natal opera bem abaixo dos números de movimentos constantes no PEDIR, o qual

Rubricas.							
a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)
							
i)	j)	k)	l)	m)	n)	o)	p)
							

serviu de base para elaboração do PEZR. Além disso, o entorno do aeroporto é eminentemente rural e/ou de expansão urbana de baixa densidade demográfica.

O Sr. Veríssimo Vidal também ressaltou que em função da Pandemia, teve dificuldade em contatar os representantes da municipalidade para agendar uma reunião on-line, justificando assim a ausência dos mesmos.

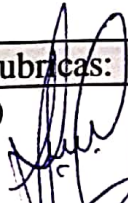
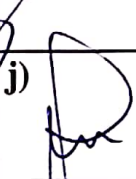
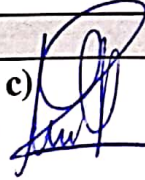

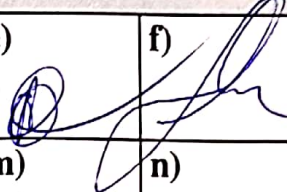
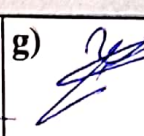

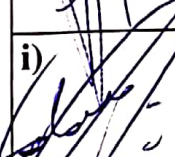
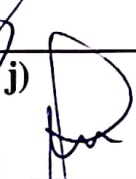
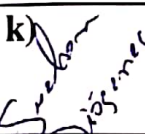
Em seguida, o Sr. Veríssimo lembrou do e-mail cgra_sbsg@inframerica.aero como canal de comunicação.

O Sr. Ibernon Martins informou que a própria Inframerica já realiza ações de monitoramento das áreas de segurança do aeroporto.

• **Encerramento:**

O Sr. Veríssimo Vidal agradeceu a presença de todos os participantes e reforçou novamente o compromisso desta instituição com relação ao gerenciamento de ruído aeronáutico.

A reunião foi encerrada às 10:40.

Rubricas:							
a) 	b) 	c) 	d) 	e) 	f) 	g) 	h)
i) 	j) 	k) 	l)	m)	n)	o)	p)

PLANILHA DE MONITORAMENTO E MEDIÇÃO DE RÚIDO																																
MÊS/ ANO: AGOSTO/2019			Responsável pelo Monitoramento: Equipe Meio Ambiente															Condições climáticas: Ensolarado														
Equipamento: SM-20-A			N° série: 13100390			Ruído ambiente no fundo? Sim() Não (x)															Medidas de controle:						Bateri:					
Ponto	Hora	Medições para determinação do L _{Aeq}																												Conclusão		
		Leituras a cada 10' s.																														
1	0,65	69,70	67,80	68,30	68,00	67,30	72,90	70,10	68,60	67,00	65,50	65,50	65,30	65,40	65,70	65,40	65,60	66,00	66,70	65,40	65,70	65,00	63,10	65,20	65,70	65,40	66,20	65,50	67,90	68,50	65,30	66,74
2	11:27h	45,70	52,10	40,10	40,80	54,00	44,90	54,20	42,50	52,10	52,00	39,40	38,60	49,70	53,20	47,60	53,80	42,60	43,00	38,30	51,20	54,20	52,00	61,40	52,10	43,20	48,00	36,80	37,90	53,40	35,70	47,01
3	11:00h	58,20	55,30	56,10	56,70	60,90	58,10	58,80	57,10	60,60	60,00	61,00	56,20	59,50	59,30	60,10	59,50	53,30	57,80	58,40	58,60	60,50	62,70	60,20	56,50	61,50	60,50	59,40	60,50	57,50	57,40	58,75
4	10:40h	36,70	64,80	37,90	35,50	35,10	34,40	40,10	37,80	49,00	36,50	36,30	37,40	36,10	44,70	38,00	50,40	53,30	61,20	73,10	36,50	36,00	35,70	35,90	51,20	38,90	40,40	35,80	35,60	37,10	36,80	41,94
5	11:27h	59,20	79,80	55,90	55,20	39,10	53,00	37,20	44,60	40,40	37,90	40,00	37,70	38,50	39,00	40,40	39,90	40,40	39,50	38,80	38,20	38,80	36,50	44,20	37,20	34,50	33,10	38,00	40,70	41,30	38,10	42,57
6	10:30h	54,40	40,70	50,00	53,40	53,30	59,10	52,90	57,30	53,40	56,60	53,00	56,80	65,90	67,60	61,50	63,40	62,10	66,60	56,20	52,20	58,20	57,60	59,90	60,40	57,40	57,80	58,90	64,60	66,10	62,00	57,98
7	15:40h	63,20	64,10	58,40	60,30	56,70	58,10	58,30	57,90	59,20	60,00	60,30	61,50	59,30	61,20	58,20	61,30	52,20	53,40	55,70	55,20	61,00	59,90	59,70	57,90	61,20	60,30	60,10	61,30	63,10	58,50	59,25
8	10:40h	54,00	58,60	56,60	56,70	58,40	55,80	56,90	50,60	58,50	55,80	55,00	55,20	57,20	57,80	60,00	56,50	60,80	59,50	58,10	61,00	57,00	55,70	57,70	59,10	61,50	63,80	63,50	59,50	59,10	60,40	58,01
9	14:32h	65,60	66,30	60,30	81,70	66,40	55,80	55,00	59,70	53,40	60,70	58,70	61,80	52,80	55,50	54,40	56,10	69,90	62,00	55,00	59,10	60,60	57,00	44,60	52,60	54,90	41,70	60,10	37,20	40,10	52,60	57,04
10	13:50h	58,70	58,80	56,40	57,40	63,90	55,60	62,20	54,00	55,00	56,20	57,70	57,30	54,20	66,90	65,20	62,10	60,40	59,00	55,20	59,70	57,70	62,80	58,40	53,90	53,30	56,30	53,70	57,30	65,60	65,90	58,69
PONTO 01: Pátio de triagem - LADO AR										PONTO 02: SCI - LADO AR					PONTO 03: Pátio 03 - LADO AR					PONTO 04: Tetômetro - LADO AR					PONTO 05: Cabeceira 30- LADO AR							
PONTO 06: Rotatória - LADO TERRA					PONTO 07: EST. PASSAGEIROS.- LADO TERRA					PONTO 08: ETE - LADO TERRA					PONTO 09: Infraero - LADO TERRA					PONTO 10: Estapar- LADO TERRA												

PLANILHA DE MONITORAMENTO E MEDIÇÃO DE RUÍDO

MÊS/ ANO: JUNHO/2020		Responsável pelo Monitoramento: Equipe Meio Ambiente										Condições climáticas: Ensolarado																				
Equipamento: SM-20-A		Nº série: 13100390										Ruído ambiente no fundo? Sim() Não (x)					Medidas de controle:					Baterias:										
Ponto	Hora	Medições para determinação do L _{Aeq}																												Conclusão		
		Leituras a cada 10's.																														
1	15:16	62,5	59,6	59,5	59,5	60,0	59,7	59,8	59,8	59,4	59,4	59,7	59,7	60,0	59,7	60,9	59,6	59,6	59,5	59,3	59,7	59,5	59,6	59,7	59,8	59,9	60,1	59,7	59,9	59,8	59,9	59,80
2	16:41	63,5	58,7	41,0	55,1	43,7	43,2	37,4	42,4	34,7	52,2	53,3	40,5	52,4	52,7	63,2	56,2	57,9	59,7	64,4	63,9	53,7	55,8	58,1	53,2	64,9	60,6	67,3	64,1	60,3	57,6	54,40
3	15:29	57,5	61,3	63,7	62,0	60,6	64,9	59,0	55,6	59,0	58,0	55,9	53,7	61,7	58,7	57,1	41,3	64,8	53,0	67,0	52,0	52,7	54,2	55,4	43,3	43,6	44,3	52,5	74,3	52,0	52,7	56,40
4	15:44	45,4	33,8	35,7	33,5	38,7	37,6	37,7	40,4	55,2	47,6	45,4	52,6	40,1	46,5	38,9	36,4	53,5	58,4	53,0	42,3	53,0	53,3	52,0	38,2	38,2	38,8	34,9	35,0	35,7	45,9	43,30
5	16:20	32,5	38,1	34,4	34,6	33,7	53,7	35,3	52,1	52,4	52,4	54,9	53,7	38,7	54,4	44,9	53,1	53,3	52,8	53,1	42,2	54,5	38,0	53,8	39,9	54,9	52,8	55,9	53,5	54,0	52,5	47,70
6																																
7																																
8																																
9																																
10																																
PONTO 01: Pátio de triagem - LADO AR		PONTO 02: SCI - LADO AR					PONTO 03: Pátio 03 - LADO AR					PONTO 04: Tetômetro - LADO AR					PONTO 05: Cabeceira 30- LADO AR															
PONTO 06: Rotatória - LADO TERRA		PONTO 07: EST. PASSAGEIROS.- LADO TERRA					PONTO 08: ETE - LADO TERRA					PONTO 09: Infraero - LADO TERRA					PONTO 10: Estapar- LADO TERRA															